

Uchwała Nr 167/2011
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z 29 listopada 2011 r.

w **sprawie** wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Miasta Rejowiec Fabryczny.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyna się postępowanie nadzorcze wobec uchwały Nr XVI/84/11 Rady Miasta Rejowiec Fabryczny z dnia 14 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w celu stwierdzenia jej nieważności w części dotyczącej określenia stawek podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 2 tej uchwały, załącznik nr 1 – w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 15 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 1.265,69 zł oraz w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – w wysokości 1.671,99 zł z uwagi na istotne naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie, po zbadaniu doręczonej 21 listopada 2011 r. uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych stwierdziło, że zawiera ona postanowienia w istotny sposób naruszające prawo.

W § 1 pkt 2 uchwały określono stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika Nr 1 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy

całkowitej dla dwóch osi jezdnych „nie mniej niż 15 ton” z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.265,69 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M. P. Nr 95, poz. 962) dla tego przedziału wynosi 1.306,34 zł, a w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej „nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – określono stawkę w wysokości 1.671,99 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 1.725,68 zł.

Postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załącznika nr 1 do tej ustawy.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie informuje jednocześnie, że w toku postępowania nadzorczego Rada Miasta może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienie, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, a także – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązującego prawa w terminie do dnia 12 grudnia 2011 r.

W dniu 13 grudnia 2011 r., o godz. 10:15 w siedzibie RIO w Lublinie, w sali posiedzeń Kolegium RIO, odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miasta Rejowiec Fabryczny, o której mowa w sentencji tej uchwały. Upoważniony przedstawiciel Gminy ma prawo uczestniczenia w tym posiedzeniu i przedstawienia stanowiska w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Miasta Rejowiec Fabryczny,
2. Burmistrz Miasta Rejowiec Fabryczny.