

Uchwała Nr 184/2011
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 13 grudnia 2011 roku

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Miasta Lublin

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Nr 254/XV/2010 Rady Miasta Lublin z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012, w części dotyczącej określenia stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, posiadających trzy osie, inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton (zał. nr 2 do uchwały), z powodu sprzeczności z art 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2010 roku Nr 95, poz. 613 z późn. zm.).

U Z A S A D N I E N I E

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie po zbadaniu, doręczonej 1 grudnia 2011 roku uchwały, o której mowa w sentencji, stwierdziło, że część jej postanowień w istotny sposób narusza prawo.

W załączniku nr 2 do uchwały Rada Miasta Lublin ustaliła, że stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, posiadających trzy osie, inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, wynosi 2.652 zł, podczas gdy – stosownie do przepisu art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku (M.P. Nr 95, poz. 962) – stawka minimalna dla tych ciągników wynosi 2.659,61 zł.

Kolegium RIO w Lublinie informuje, że w toku postępowania nadzorczego Rada Miasta może złożyć stosowne wyjaśnienia mające istotne znaczenie dla sprawy lub – uznając

przytoczone racje prawne – zmienić kwestionowane postanowienia w terminie do 28 grudnia 2011 r.

29 grudnia 2011 roku o godz. 9:45 w siedzibie RIO w Lublinie odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miasta Lublin z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012. Upoważniony przedstawiciel gminy ma prawo uczestniczyć w tym posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Miasta Lublin,
2. Prezydent Miasta Lublin.