

Uchwała Nr 214/2011
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 29 grudnia 2011 r.

w **sprawie** wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Gminy Tomaszów Lubelski w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwała, co następuje:

wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Nr XI/84/2011 Rady Gminy Tomaszów Lubelski z dnia 2 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części dotyczącej określenia stawek podatku od środków transportowych:

- 1 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 4 tej uchwały, załącznik nr 1:
 - w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 15 ton” z innymi systemami zawieszenia w wysokości 1.200zł ,
 - w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi z innymi systemami zawieszenia „nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton” w wysokości 1.200zł oraz „nie mniej niż 25 ton” w wysokości 1.250 zł,
 - w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton ” w wysokości 1.250 zł, oraz „nie mniej niż 31 ton ” w wysokości 1.300 zł,
 - w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej „nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton” w wysokości 1.250 zł, „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton” w wysokości 1.300 zł oraz „nie mniej niż 31 ton” w wysokości 1.350 zł,

- 2 od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użycia łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 6 tej uchwały , załącznik nr 2:
- w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 31 ton” z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – w wysokości 1.150 zł oraz z innymi systemami zawieszenia w wysokości – 1.200 zł,
 - w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 40 ton” z innymi systemami zawieszenia w wysokości – 1.850 zł,
- 3 od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 8 tej uchwały, załącznik nr 3
- w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton” z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – w wysokości 1.100 zł , oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych „nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton” –w wysokości 1.100 zł i „nie mniej niż 38 ton” – w wysokości 1.150 zł,
 - w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 38 ton” w wysokości – 1.300 zł,

z uwagi na istotne naruszenie art.10 ust.1 pkt 2 , pkt 4 i pkt 6 w związku z art.12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 z późn. zm.) .

U z a s a d n i e n i e

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie – po zbadaniu doręczonej 12 grudnia 2011 r. uchwały Rady Gminy Tomaszów Lubelski w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – stwierdziło, że została ona wydana z istotnym naruszeniem prawa.

W § 1 pkt 4 badanej uchwały, Rada Gminy określiła stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika Nr 1 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 15 ton” z innymi systemami zawieszenia określono stawkę w wysokości 1.200 zł, podczas gdy minimalna stawka wynikająca z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku (M.P. Nr 95 , poz. 962) dla tych przedziałów wynosi – 1.306,34 zł. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi z innymi systemami zawieszenia „nie mniej niż

23 tony i mniej niż 25 ton” określono stawkę w wysokości 1.200 zł, a w przedziale „nie mniej niż 25 ton” stawkę 1.250 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 1.644,95 zł. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton “ określono stawkę 1.250 zł , a w przedziale „nie mniej niż 31 ton” stawkę 1.300 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 1.725,68 zł. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla czterech osi i więcej z innymi systemami zawieszania „nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton” określono stawkę 1.250 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 1.725,68 zł, w przedziale „nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton “ określono stawkę 1.300 zł, a w przedziale „nie mniej niż 31 ton” stawkę 1.350 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 2.559,60 zł.

W § 1 pkt 6 uchwały określono stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika Nr 2 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 31 ton” z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne określono stawkę 1.150 zł, gdy minimalna stawka wynosi 1.473,83 zł , a dla „nie mniej niż 31 ton” określono stawkę 1.200 zł, gdy minimalna stawka wynosi 2.022,13 zł. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 40 ton” ustalono stawkę 1.850 zł, przy obowiązującej minimalnej w wysokości 2.659,61 zł.

W § 1 pkt 8 uchwały określono stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika Nr 3 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla dwóch osi „nie mniej niż 38 ton “ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne ustalono stawkę 1.100 zł , a minimalna stawka wynosi 1.199,08 zł, a z innymi systemami zawieszania osi jezdnych „nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton” ustalono stawkę w wysokości 1.100 zł, przy obowiązującej minimalnej 1.347,30 zł i w przedziale „nie mniej niż 38 ton” ustalono stawkę 1.150 zł, gdy minimalna wynosi 1.773,90 zł. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 38 ton” z innymi systemami zawieszania osi jezdnych określono stawkę w wysokości 1.300 zł, podczas gdy minimalna stawka wynosi 1336,46 zł.

Postanowienia art. 10 ust.1 pkt 2 , 4 i 6 w związku z art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują , by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załączników nr 1, 2 i 3 do tej ustawy.

Kolegium RIO w Lublinie informuje, że w toku postępowania nadzorczego Rada Gminy – w terminie do 9 stycznia 2011 r. – może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienia, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, jak również – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązujących przepisów prawa.

W dniu 10 stycznia 2011 r. o godz. 9:45 w siedzibie RIO w Lublinie – w sali posiedzeń – odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Tomaszów Lubelski. Przedstawiciel gminy ma prawo wziąć udział w tym posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Tomaszów Lubelski,
2. Wójt Gminy Tomaszów Lubelski.