

Uchwała Nr 215/2011
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z dnia 29 grudnia 2011 r.

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego wobec części uchwały Rady Gminy Krynice w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

uchwala, co następuje:

wszczyzna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Nr XIII/85/2011 Rady Gminy Krynice z dnia 12 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części dotyczącej określenia stawek podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użycia łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o których mowa w § 1 pkt 4 tej uchwały, załącznik nr 2, w przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 40 ton” z innymi systemami zawieszenia w wysokości – 2.600 zł, z uwagi na istotne naruszenie art.10 ust.1 pkt 2 , pkt 4 i pkt 6 w związku z art.12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 z późn. zm.) .

U z a s a d n i e

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie – po zbadaniu doręczonej 23 grudnia 2011 r. uchwały Rady Gminy Krynice w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – stwierdziło, że została ona wydana z istotnym naruszeniem prawa.

W § 1 pkt 4 uchwały określono stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości wynikającej z załącznika Nr 2 do uchwały. W przedziale dotyczącym dopuszczalnej masy całkowitej dla trzech osi „nie mniej niż 40 ton” ustalono stawkę 2.600 zł, przy obowiązującej minimalnej w wysokości 2.659,61 zł.

Postanowienia art. 10 ust.1 pkt 4 w związku z art. 12 b ust.. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakazują, by stawki podatku dla określonych w nim pojazdów nie były niższe niż wynikające z załącznika nr 2 do tej ustawy.

Kolegium RIO w Lublinie informuje, że w toku postępowania nadzorczego Rada Gminy – w terminie do 9 stycznia 2012 r. – może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienia, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, jak również – uznając przytoczone wyżej racje prawne – może dostosować kwestionowaną uchwałę do obowiązujących przepisów prawa.

W dniu 10 stycznia 2011 r., o godz. 9:50 w siedzibie RIO w Lublinie – w sali posiedzeń – odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Krynice. Przedstawiciel gminy ma prawo wziąć udział w tym posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Krynice,
2. Wójt Gminy Krynice.