

Uchwała Nr 95/2009
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie
z 25 listopada 2009 roku

w sprawie wszczęcia postępowania nadzorczego w celu stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Jastków.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) – w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 86 i art. 91 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

p o s t a n a w i a:

Wszczyna się postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności uchwały Rady Gminy Jastków Nr XXV/269/2009 z dnia 16 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 w części dotyczącej określenia stawki w załączniku nr 1 do uchwały, w kwocie „2.462 zł” oraz w załączniku nr 2 w kwocie „1.907 zł”, z powodu sprzeczności z art. 10 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.).

U Z A S A D N I E N I E

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie na swym posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r. dokonało analizy i oceny uchwały, o której mowa w sentencji. Uchwała wpłynęła do izby 23 listopada 2009 r.

W ocenie Kolegium Rada Gminy Jastków zaniżyła dwie stawki podatku – od samochodów ciężarowych oraz ciągników siodłowych i balastowych – zawarte w załącznikach nr 1 i 2 do podjętej przez siebie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych. Nieprawidłowości te należy zakwalifikować jako istotne naruszenie prawa, uzasadniające dokonanie ingerencji nadzorczej.

W załączniku nr 1 dotyczącym stawek podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, dla pojazdów z innymi niż pneumatyczne systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziale dopuszczalnej masy

całkowitej od nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton określono stawkę w kwocie „2.462 zł”. W załączniku nr 2 natomiast, dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą i naczepą posiadających inne niż pneumatyczne zawieszenie osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od nie mniej niż 31 ton określono stawkę w kwocie „1.907 zł”.

Obie stawki zostały zaniżone – stawka z załącznika nr 1 powinna być określona w kwocie nie niższej niż 2.479,97 zł (i nie wyższej niż 2.786,03 zł), a stawka z załącznika nr 2 w kwocie nie niższej niż 1.959,23 zł (i nie wyższej niż 2.786,03 zł). Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 wprowadza zasadę stawek maksymalnych i minimalnych, wedle których rady gmin powinny określać stawki na terenie swoich gmin. Stawki minimalne – zgodnie z art. 12b – na każdy rok podatkowy ogłaszane są przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Na rok 2010 stawki minimalne zostały podane w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. Nr 67, poz. 872). Rada nie może określić w uchwale stawek w kwotach niższych niż podane w tym obwieszczeniu, co jednak miało miejsce w przedmiotowej uchwale.

W toku postępowania nadzorczego Rada Gminy Jastków może złożyć na piśmie stosowne wyjaśnienia, bądź dodatkowe informacje, mające istotne znaczenie dla sprawy, w terminie do 10 grudnia 2009 r.

11 grudnia 2009 r. o godz. 9:45 w siedzibie RIO w Lublinie, w sali posiedzeń Kolegium, odbędzie się posiedzenie Kolegium RIO, na którym będzie rozpatrywana sprawa stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Jastków, o której mowa w sentencji uchwały Kolegium. Upoważniony przedstawiciel Gminy ma prawo wziąć udział w posiedzeniu i przedstawić stanowisko w tej sprawie.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Jastków,
2. Wójt Gminy Jastków.